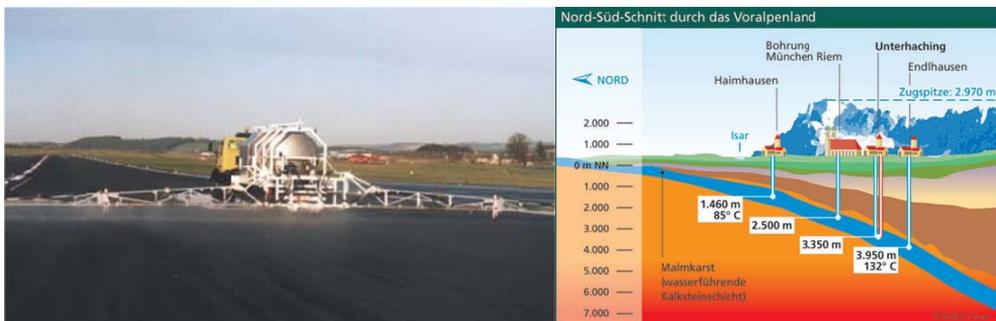


<b>nombre</b>	"Franz Josef Strauss" Aeropuerto de Múnich - estudio de deshielo geotérmico d		
<b>comitente</b>	Autoridad del Aeropuerto de Múnich, Múnich (Alemania)		
<b>lugar</b>	Múnich (Alemania)		
<b>duración</b>	inicio	mayo 2006	
	fin	julio 2006	

El aeropuerto de Múnich planea la construcción de una nueva, tercera pista de aterrizaje. Debido a que el deshielo de las pista requiere mucho tiempo y reduce significativamente su disponibilidad, el deshielo térmico ha sido estudiado.

Cerca del aeropuerto de Múnich, varios proyectos de agua geotérmica se han desarrollado recientemente, ya que las estructuras geológicas permiten la extracción de agua con temperaturas hasta 120°C. Con el fin de controlar el impacto ambiental, el uso de energía geotérmica profunda y superficial con y sin el uso de bombas de calor ha sido evaluado.

Como resultado, el deshielo térmico ni en aspectos ecológicos, ni económicos podrá ser una recomendable opción viable.



Deshielo convencional (izq.), potencial geotérmico de Múnich (der.)

### responsabilidades

Redacción del estudio de viabilidad:

- definición de la demanda energética y las fuentes de energía
- evaluación de la disponibilidad de las fuentes de energía y de la capacidades disponibles
- definición de los sistemas de energía más prometedoras
  - estimación de costes y cronograma del proyecto.

